



PODMÍNKY ZÁRUKY

Záruka na SR SUNTOUR odpružené vidlice se vztahuje na defekty materiálu a montáže při standardním používání, po dobu dvou let od data prodeje.

ZTRÁTA ZÁRUKY

Záruka zaniká, pokud je poškození výrobku způsobeno: použitím výrobku pro jiné než schválené účely, poškozením špatnou montáží či demontáží, neodbornými servisními zásahy, pádem, nedodržením servisních intervalů, nesprávným použitím výrobku, modifikací či jinými zásahy do konstrukce.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Záruku nelze uplatnit na běžné opotřebení. Díly podléhající opotřebení jsou: gufera, těsnící O-kroužky, prachovky, zámek, patrona zdvihu, sloupky, kovová pouzdra, plastová pouzdra.

VYPLŇTE PŘI PRODEJI

DATUM PRODEJE:

KÓD KCK:

MODEL:

VÝROBNÍ ČÍSLO:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE :



ZÁRUČNÍ LIST A NÁVOD K VIDLICÍM

DODAVATEL:

KCK Cyklosport-Mode s.r.o.

Bartošova 348

765 02 Otrokovice – Kvítkovice

IČ: 18559751, DIČ: CZ18559751

tel.: 724 047 411, 724 011 433

www.kckcyklosport.cz, info@kckcyklosport.cz





NÁVOD K INSTALACI ODPRUŽENÉ VIDLICE SR SUNTOUR:

Před vlastní instalací je nutno pečlivě prostudovat a co nejpřesněji dodržovat následující kapitoly. Návod obsahuje důležité informace o způsobu použití této odpružené vidlice a zároveň záruční list, proto jej pečlivě uschovejte pro možnou reklamaci. K opravě či vylepšení používejte pouze originální díly SR SUNTOUR k tomu určené.

INSTALACE

Vidlice SR SUNTOUR by měly být instalovány školenými mechaniky nebo přímo v autorizovaných servisech. Pokud si vidlici instalujete sami, nechte si ji pro vlastní bezpečí zkontrolovat zkušeným mechanikem.

Odpružené vidlice SR SUNTOUR je možné instalovat jen se správně zvoleným hlavovým složením a představcem, pro systém AHEAD nebo pro vidlice se závitem. Dbejte na to, aby bylo hlavové složení a představec velikostně a funkčně pro vaši vidlici. Přečtěte si proto i návod k hlavovému složení i představci, který pro montáž chcete použít.

1. Vymontujte existující vidlici a hlavové složení z kola. Nainstalujte do hlavové trubky a na vidlici vhodné hlavové složení dle návodu.

Správnou délku sloupku nové vidlice s typem AHEAD, zjistíte pokud vidlici vložíte do rámu s hlavovým složením, na vodící trubku nasadíte vhodný počet podložek a vybraný představec. Od této vzdálenosti si odměřte cca 2 mm a zbývající část vodící trubky vidlice odřežte.

Pozor!!! Výšku řídítek volíte pomocí podložek, proto si raději dejte o podložku více a později si ji můžete odebrat a vidlici znovu zkrátit.

U vidlic s vodící trubkou se závitem si odměřte přesnou vzdálenost vodící trubky ze staré vidlice a podle této vzdálenosti odřežte vodící trubku u vidlice nové. Výšku řídítek zde nastavíme vysunutím představce.

2. Namontujte řídítka

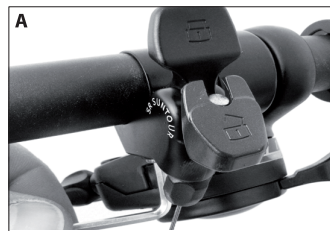
3. Namontujte brzdy podle následujícího postupu:

- v případě brzd typu V-brake je montujte na čepy určené pro V-brake
- v případě diskových brzd proveďte montáž na držák nebo také přes adaptér, který je speciálně určený pro kotoučové brzdy
- bowden od brzd vedle vždy tak, aby při jízdě nebyla omezena funkčnost brzd a vidlice
- brzdové destičky musí mít vůli nejlépe 1 - 2 mm od ráfku či od brzdového kotouče
- dbejte pozorně, aby se čelisti brzd pohybovali volně a nedotýkali se žádné části vidlice což by jim bránilo v pohybu

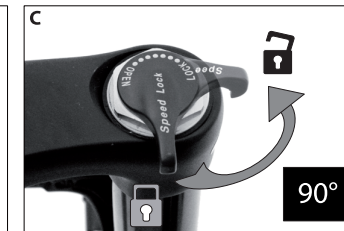


MONTÁŽ A UZAMČENÍ VIDLICE

MODE RL



MODE LO



Mode RL

1. Dálkové ovládání nasadte na řídítka, aby nepřekáželo při brzdění ani řazení. Objímku utáhněte pomocí imbusového klíče viz. obr. A.
2. Vidlici uzamčete páčkou z řídítek viz. obr. B.

Mode LO

Vidlici uzamčete z korunky - otočte lock out o 90° viz. obr. C.

DŮLEŽITÉ BODY PRO KONTROLU PŘED JÍZDOU!!!

1. Pečlivě zkontrolujte vidlici vizuálně. Nesmí být nijak viditelně poškozena. Na vidlici nesmí chybět žádná z její částí. Pokud najdete jakoukoliv závadu nebo se vám nezdá stav vaší vidlice v pořádku, navštivte autorizovaný servis a vidlici nechte prohlédnout popřípadě závadu odstranit.
2. Zkontrolujte hlavového složení, jestli nemá vůli nebo není příliš dotažené.
3. Ubezpečte se, že vaše brzdy jsou v pořádku a jsou 100% funkční.
4. Zkontrolujte upnutí předního kola, zda je vycentrované vůči vidlici a dotažení rychloupínáku.

ÚDRŽBA VIDLICE

Vidlice SR SUNTOUR jsou vyráběny tak, aby jejich údržba byla co nejjednodušší. Proto čím více budete dbát na pravidelnou údržbu, tím lépe a déle vám bude odpružená vidlice sloužit. Po každé jízdě (A): očištění vnějších kluzných částí od prachu a jiných nečistot a jejich namazání silikonovým olejem, kontrola zevního poškození.

Po 50 hodinách (B) - (prodejce, servis): kontrola funkčnosti, známky opotřebení a vůle, dotažení šroubů a matic předepsaným momentem + úkony obsažené v bodě A.

Po 100 hodinách (C) - (prodejce, servis): kontrola vůle pouzder, kompletní vyčištění vidlice zevnitř, kontrola, promazání a vyčištění prachovek a těsnících dílů, seřízení dle preferencí jezdce + úkony obsažené v bodě A.

POZNÁMKA K POUŽITÍ VIDLICE

Uzamčenou vidlici (modely se zámkem označené LO nebo RL) je zakázáno používat v terénu s výjimkou jízdy do kopce.

V opačném případě může dojít k poškození vidlice, které není předmětem reklamace.