

KATEGORIE SEDEL

REGULAR	3D FOAM	CPC TECH	NDR	EVA	AGX
Základní sedlo produktové řady.	Nejnovější technologie nabízející pěnu vytištěnou 3D tiskem.	Patentovaná technologie CPC (Connect Power Control). Díky nanostruktúře a speciálnímu 3D kuželovému, dutému polymeru snižuje svalovou únavu.	Určeno pro MTB díky větší tloušťce a specifickým prvkům navrženým pro jiný styl jízdy (širší a ploší špička s protiskluzovým povrchem).	Sedla navržena speciálně pro ženy s ohledem na fyzické rozdíly a jejich potřeby.	Speciální sedla pro Adventure-Gravel-Cyklokros s flexibilnějšími a pohodlnějšími materiály. Jsou také dostupná s technologií Slide Control – tištěný silikon pro lepší přilnavost a stabilitu.

ZAŘAZENÍ MODELŮ DLE POUŽITÍ

	ZÁKLADNÍ / SILNIČNÍ	HIGH PERFORMANCE	MTB	GRAVEL	DÁMSKÉ
			NDR	AGX ADVENTURE GRAVEL CYCLOCROSS	
SCRATCH M5 (kulatý tvar)	SCRATCH M5 SCRATCH M5 PAS	SCRATCH 3D MSS SCRATCH M5 CPC SCRATCH M5 PAS CPC	SCRATCH NDR SCRATCH NDR PAS	SCRATCH AGX	SCRATCH EVA
NAGO R4 (polokulatý tvar)	NAGO R4 NAGO R4 PAS	NAGO R4 3D MSS NAGO R4 CPC NAGO R4 PAS CPC	NAGO NDR NAGO NDR PAS	NAGO AGX	
DIMENSION (rovný tvar)	DIMENSION 143 DIMENSION R2 DIMENSION R2 153	DIMENSION R2 CPC	DIMENSION NDR	DIMENSION AGX	DIMENSION EVA
AKERO (rovný / polokulatý tvar)	AKERO R 150 AKERO R PAS 150		AKERO R 150/160 AKERO R PAS 150/160	AKERO R 150/160 AKERO R PAS 150/160	AKERO R 150/160 AKERO R PAS 150/160

TVARY SEDEL



KULATÉ



POLOKULATÉ



ROVNÉ

ROZLOŽENÍ TECHNOLOGIÍ



TYPY LIŽIN

NACK (NANO UHLÍKOVÉ VLÁKNO)



Uhlíková vlákna, kevlar a hliníkové vlákno jsou precizně integrovány do ližin v oblasti zámku sedlovky a následně vylepšeny inovativním výrobním procesem BCR (opletený karbon), který zajišťuje maximální pevnost a odolnost. Maximální utahovací moment: 8 Nm

TiroX (LEHČENÁ OCELOVÁ SLITINA)



Ližiny jsou vyrobeny z lehké slitiny oceli, která nabízí výjimečnou odolnost vůči tahu i krutu. Díky svým unikátním fyzikálním vlastnostem a nízké hmotnosti se materiál TiroX běžně využívá v leteckém i kosmonautice. Maximální utahovací moment: 12 Nm

T4.0 (CHROMOLYBDEN HRC 39+/-2)



T4.0 byla speciálně vyvinuta pro řadu Dimension jako inovativní materiál, který nabízí výrazně nižší hmotnost při zachování stejné mechanické pevnosti jako chromolybden. Maximální utahovací moment: 12 Nm

T2.0 (CHROMOLYBDEN)



Ližiny z chromolybdenu s tvrdostí HRC 39 ± 2 představují ideální rovnováhu mezi mechanickou pevností a technickou odolností. Tento materiál je široce využíván v leteckém i zbrojním průmyslu pro své spolehlivé vlastnosti. Maximální utahovací moment: 12 Nm

RE-STEEL



Ližina vyrobená z 35–45 % recyklované oceli kombinuje pohodlí a pevnost s ekologickou odpovědností. Tento materiál si zachovává své mechanické vlastnosti i po recyklaci, což zaručuje vysokou kvalitu a udržitelnost.

LIŽINY	LEHKOST	TUHOST	POHODLÍ	CENA
Nack	■■■■■	■■■	■■	■■■■■
TiroX	■■■	■■■	■■■	■■■
T4.0	■■	■■■	■■■■	■■
T2.0	■■	■■■	■■■	■
RE-STEEL	■	■■	■■■■	■

TECHNOLOGIE



ROAD

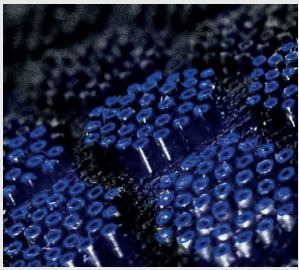


[ROAD – CPC TECHNOLOGIE]

CPC – Connected Power Control je technologie značky Prologo, která přináší maximální výkon a pohodlí díky absorpci vibrací, lepší přilnavosti a stabilitě posedu.

Na sedlech je CPC ideální pro silniční cyklistiku.

Na rukavicích pak výborně poslouží i v terénu – v MTB disciplínách.



OFF ROAD



[OFF ROAD – SLIDE CONTROL TECHNOLOGIE]

Slide Control

je inovativní technologie navržená pro zvýšení komfortu a výkonu v cyklistických sedlech, s důrazem na ergonomii a možnosti nastavení.

Tato technologie je obzvláště vhodná pro:

- cyklisty na dlouhé vzdálenosti
 - jezdce, kteří chtějí optimalizovat svůj posed a předcházet bolesti či nepohodlí
- Pomáhá najít ideální pozici pro každého jezdce.

Slide Control je ideální volbou pro svět off-road cyklistiky.



T-SHAPE



T-SHAPE

Více volnosti pohybu a lepší pozice na sedle díky kratší špičce a standardní zóně posedu. Kombinace s krátkou špičkou umožňuje využít všechny výhody krátkého sedla s uvolněnějším a přirozenějším posemem.

ANATOMICKÉ CENTRUM – POSUNUTÉ DOZADU

Zajišťuje větší svobodu pohybu, umožňuje jezdcům snadno měnit pozici a využívat celou délku sedla.

V-SHAPE



V-SHAPE

Zaručuje nulový kontakt v přední / perineální oblasti. Nabízí větší plochu pro sezení a vysokou stabilitu. Díky V tvaru je posed na kole více vpřed.

ANATOMICKÉ CENTRUM – POSUNUTÉ DOPŘEDU

Uspodňuje sportovnější, více vpřed posunutý posed a rozšiřuje opěrnou plochu pro sedací kosti.

PAS SYSTEM



[PAS SYSTÉM]

Otvor navržený pro eliminaci otlaků a necitlivosti – zlepšuje prokrvení a celkový komfort.

ACTIVE BASE SYSTEM



[ACTIVE BASE SYSTÉM]

Inovativní technologie s perforovanou základnou pod svrchní vrstvou, která zajišťuje úlevu od tlaku a zvyšuje pohodlí.

MSS MULTI SECTOR SYSTEM



[MSS – MULTI SECTOR SYSTEM]

Zajišťuje rozdělení sedla na jednotlivé sektory, z nichž každý má vlastní pěnu. Tyto segmenty pracují nezávisle a automaticky se přizpůsobují různým pozicím jezdce během šlapání.