

Mít kvalitní brzdy na svém kole je základ toho, abyste si užili každou vyjížďku. Bez nich je každá vyjížďka, zvláště v kopcovitém terénu, o dost náročnější a nebezpečnější. Speciálně brzdové destičky, které podléhají poměrně hodně velkému opotřebení, jsou součástí, kterou je potřeba pravidelně kontrolovat a měnit. A právě při výběru nových destiček je důležité znát výhody a nevýhody jednotlivých směsí a následně správně vybrat organickou či metalickou směs brzdových destiček.

Organická směs brzdových destiček

Organické brzdové destičky, které také bývají označeny jako polymerové, resin nebo semi-metalické, jsou vyráběny ze směsice různých vláken, která jsou spojována pryskyřicí. Některé z materiálů, které jsou použity v brzdových destičkách, se mohou lišit. Vždy záleží na konečném určení brzdových destiček.

Obecně, organické brzdové destičky jsou vyráběny z měkčích materiálů než sintrované, což znamená, že jsou obvykle tišší. Organické destičky nabízejí rychlejší nástup brzdícího účinku a už od prvního zmáčknutí brzdové páky mají lepší účinek než destičky sintrované. Jednou z nevýhod organických destiček je, že nejsou schopné se moc dobře vyrovnávat s teplem vyvolaným brzděním a rychleji vadnou při delších sjezdech.

Největší slabinou organických destiček jsou jejich horší brzdící vlastnosti v mokrých podmínkách. V blátě a mokru se organické destičky rychleji sjíždějí než sintrované a může se stát, že se zapečou (vznikne tzv. glazura na jejich povrchu) a přestanou plnit svoji funkci.

Sintrovaná směs brzdových destiček

Sintrované brzdové destičky, které se někdy značí jako metalické, jsou vyráběny lisováním metalických částí k sobě vysokým tlakem a teplotou. Sintrované brzdové destičky fungují v širším spektru podmínek než destičky organické. Nezáleží tedy na tom, jestli jezdíte v suchu nebo v mokru a blátě. Sintrované destičky brzdí stále stejně.

Sintrované destičky jsou vhodné i pro závodní použití, jelikož vydrží větší teplotní namáhání a méně se sjíždí. Jsou také vhodné pro použití na elektrokolech, které jsou těžší a vyvíjejí na brzdy větší zátěž než běžné kolo. Vyznačují se také menším vadnutím v dlouhých sjezdech než organické směsi destiček.

Sintrované destičky mají také svá negativa. Jedním z nich je, že při brzdění mohou mít větší hlučnost než organické. Pokud jsou mokré nebo hodně zahřáté, mohou být i velmi hlučné. Dalším negativem sintrovaných destiček je větší opotřebení brzdového kotouče.

Finální verdikt?

Pokud si nejste jisti zvolte destičky organické. Zpravidla byly na kole osazeny již z výroby a pokud vám jejich brzdící projev a výkon dostačoval, můžete u nich zůstat. Organické destičky jsou méně hlučné a brzdí prakticky ihned po jejich nasazení na kolo. Nicméně mohou v náročných podmínkách rychleji vadnout a mít kratší životnost.

Pozor také na brzdové kotouče. Některé kotouče z nižších tříd jsou vhodné pouze pro organické/polymerové destičky.

V momentě, kdy měníte brzdové destičky nebývá na škodu rovnou odvdzdušnit celou brzdovou soustavu. Poté budou brzdy s novými destičkami fungovat zase jako nové!

