



CZ

HUSTILKA UNI S OBOUSTANNOU HLAVICÍ

- maximální tlak 120 PSI / 8 BAR
- materiál: Al / plast, délka 29 cm
- oboustranná hlavice se zámkem
- ergonomický držák ve tvaru T pro lepší držení
- teleskopický píst z materiálu Al 6063
- na všechny druhy ventilků - moto (AV), klasický (DV) a galuskový (FV)

NÁVOD NA POUŽITÍ

- ujistěte se, že je hlavice hustilky otevřená, obr. 1
- uzamkněte píst pro větší objem vzduchu, obr. 2
- vyberte správný typ ventilku a nasadte hlavici hustilky na ventilku
- uzamkněte hlavici otočením těla hustilky, obr. 3
- pro nahuštění na maximální tlak uzamkněte píst hustilky, obr. 4
- po použití nejprve uzamkněte píst, poté sklopte rukojeť, obr. 5

EN

PUMP UNI WITH DUALHEAD

- maximal pressure 120 PSI / 8 BAR
- material: alloy / plastic, length 29 cm
- dual head with lock
- ergonomic T handle for better grip
- telescopic piston from Al 6063
- for all types of valves - auto (AV), dunlop (DV) and presta (FV)

INSTRUCTION MANUAL

- make sure that the lock of the head is open, pic. 1
- lock the piston for higher air volume, pic. 2
- choose correct side of dual pump head and put it on the valve
- lock the pump head by the turning of the pump body, pic. 3
- to inflate the tire on maximal level lock the piston, pic. 4
- after the inflation firstly lock the piston, then recline the handle, pic. 5

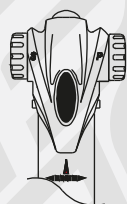
DE

PUMPE UNI MIT DOPPELKOPF

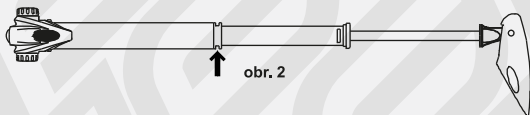
- maximal Druck 120 PSI / 8 BAR
- material: Al / plast, Länge 29 cm
- Doppelkopf mit Schloss
- ergonomische T-Griff für besseren Halt
- Teleskopkolben aus Al 6063
- für alle Ventiltypen - auto (AV), Dunlop (DV) und Presta (FV), wie Bild unten

DIE GEBRAUCHSANLEITUNG

- Stellen Sie sicher, dass die Verriegelung des Kopfes offen ist, Bild 1
- Sperren Sie den Kolben für höhere Luftmenge, Bild 2
- Wählen Sie richtigen Seite des Doppelpumpenkopf und legte es auf das Ventil
- Sperren Sie den Pumpenkopf durch Drehen des Pumpenkörpers, Bild 3
- Um den Reifen auf maximale Stufe aufblasen sperren den Kolben, Bild. 4
- Nachdem die Inflation zum einen den Kolben zu verriegeln, dann lehnen Sie den Griff, Bild 5



obr. 1



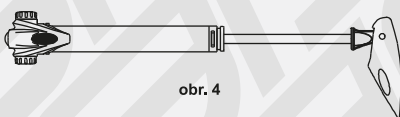
obr. 2



obr. 3



obr. 3

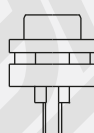


obr. 4



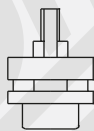
obr. 5

AV



moto ventilku/
schrader valve

FV/DV



galuskový/klasický ventilku/
presta valve

Dodavatel / Importer / Поставщик
KCK CykloSPORT-Mode s.r.o.
Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvítkovice, CZ
www.kckcykloSPORT.cz, www.force.cz
Země původu Taiwan / Made in Taiwan /
Страна происхождения Тайвань



kód 75116



8 592627 001383

