

HAWK

LT

DIVIRATININKŲ ŠALMAS - NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Tai diviratininkams skirtas šalmas, apsaugantis naudotojo viršugalvį. Tinka važiuoti dviračiu arba paspirtuku. Šis gaminyš yra asmeninė apsaugos priemonė, kurios pagrindinė funkcija - apsaugoti naudotojo viršugalvį nuo pavojų, galinčių kilti važiuojant dviračiu ar paspirtuku. Įtaisas apsaugo galvą nuo smūgių, kai dalij smūgio energijos sugeria šalmas, taip sumažindamas smūgio energiją, kuria veikiama galva. Šalmas teikiama apsauga priklauso nuo susidalojimo aplinkybių ir ne visada gali apsaugoti nuo sužalojimų. Šalmas apsaugos tik tuo atveju, jei jis gerai užsideda ant galvos. Pirkejas turi išbandyti skirtingus dydžius ir pasirinkti šalmą, kuris saugiai ir patogiai priglustų prie galvos. Naudojant atsarginį paminkštintą (netaikoma integraliniam šalmams), vidinį dydį galima sureguliuoti iki optimalios formos. Šalmas turi būti pritaikytas naudotojui. Labai svarbu teisingai nukreipti dirželį po smakru, neuždenčiant ausų. Tinkamai sureguliuota sagtis turi gerai ir patogiai priglusti prie smakro (toliu nuo žandikaulio), kad nukritus šalmas liktų ant galvos. Dirželiai ir sagtis turi būti patogiai ir tvirtai sureguliuoti. Šalmas neturi būti dėvimas per toli atgal ir turi būti pritaikytas taip, kad apsaugotų priekinę galvos dalį. Originalių šalmo dalių joki būdu negalima nuimti ar keisti. Nelaikykite šalmo aukštesnėje nei 60 °C temperatūroje, nevalkykite sintetinėmis priemonėmis (pakanta drungno vandens). Krito metu pažeistų šalmų naudoti draudžiama! Šalmo negalima naudoti kitai veikai, nei ta, kuriai jis skirtas (nenaudoti važiuojant motociklu)! Įspėjimas! Šio šalmo negalima naudoti vaikams laipiojanti ir užsimant kita veika, kai kyla pavojus užspringti / pakibti ant šalmo vaikui nukreus! Reguluodami vairą niekada nevažiokite per stotele! Jei šalmas patyrė stiprų smūgį, pirmiau išdėstyti reikalavimai taip pat taikomi integruotiems dviračių šalmams, atsivėlgiant į jų konstrukcijai ir specifikacijai. Pareikšdami, kad šis diviratininko šalmas atitinka 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/425 dėl asmeninių apsaugos priemonių. Nufotokuoti įstaiga, atliekanti asmeninių apsaugos priemonių atitikties vertinimą; IDIADA Automotive Technology, L'Albormar - PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Galiojančių atitikties deklaracijų galima rasti interneto svetainėje www.force.bike atitinkamo gamintojo skiltyje "Dokumentai", kurios galima atsisiųsti". Importuotojas: KCK CykloSPORT-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Čekijos Respublika.

HU

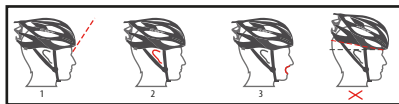
BUKÓKISÁG KERÉKPÁROSOKNAK - HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Ez a kerékpárosoknak szánt sisak a felhasználó fejének felső részét védi. Alkalmaskerékpárosokhoz vagy robogószáshoz. Ez a termék olyan egyéni védőfelszerelés, amelynek elsődleges funkciója a felhasználó feje tetejének védelme a kerékpározás és a robogózás során felmerülő veszélyektől. Az eszköz megvédi a fejet az ütésektől, ahol az ütőenergia egy részét a sisak elnyeli, ezáltal csökkentve a fejt érő ütőenergia mértékét. A sisak által nyújtott védelem a sérülés körülményeitől függ, és nem mindig véd a sérülés ellen. A sisak csak akkor véd, ha jól ül a fején. A vásárlónak különböző méretekkel kell felpróbálnia, és olyan sisakot kell választania, amely biztonságosan és kényelmesen illeszkedik a fejére. Pótmágnással (nem alkalmazható az integrált sisak esetében) a belső méret az optimális formára állítható. A sisakot a felhasználóhoz kell igazítani. Lényeges a heveder helyes vezetése és áll állat, anélkül, hogy a füleket eltakarná. A csatnak megfelelően beállított állapotban szorosan és kényelmesen kell illeszkednie az áll alatt (az állkapocsról távolabb), hogy a sisak esetében a fején maradjon. A pántokat és a csatot kényelmesen és szilárdan kell beállítani. A sisakot nem szabad túlságosan húzni, és így kell illeszkednie, hogy védje a fej elülső részét. A sisak eredeti alkatrészeit semmilyen körülmények között nem szabad eltávolítani vagy változtatni. Ne tegye ki a sisakot 60°C-ot meghaladó hőmérsékletnek, ne tisztítsa szintetikus szerekkel (elegendő a langos víz). Az esés következtében megsérült sisakokat a továbbiakban nem szabad használni! A sisakot nem szabad a rendeltetésétől eltérő tevékenységhez használni (ne használja motorkerékpározás közben)! Figyelmeztetés! Ezt a sisakot gyermekek nem használhatják hegyászászkor és egyéb olyan tevékenységeknél, amelyeknél fennáll a veszélye annak, hogy a gyermek leesése esetén a sisak meglehetősen nagy sebességgel a sisakra!! A kerék beállítások soha ne húzódnak át a megállással! Ha a sisak súlyos ütést érte, a sérült darabot ki kell cserélni és el kell dobni. Válassza ki a megfelelő sisakméretet a cm-ben megadott fejkerület alapján. A fentiek a beépített kerékpáros sisakokra is vonatkoznak a félépítésű és speciifikációjuk tekintetében. Kijelentjük, hogy ez a kerékpáros sisak megfelel az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/425 rendeletének (2016. március 9.) az egyéni védőeszközökről. A személyi védőeszközök megfelelőségértékelésével foglalkozó bejelentett szervezet, IDIADA Automotive Technology, L'Albormar - PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Az aktuális megfelelőségi nyilatkozat megtalálható a www.force.bike weboldalon az érintett termékre vonatkozó "Letölthető dokumentumok" menüpontban. Importőr: KCK CykloSPORT-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Cseh Köztársaság.

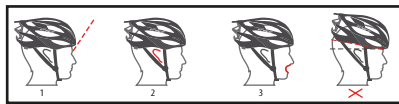
IT

CASCO PER CICLISTI - ISTRUZIONI PER L'USO

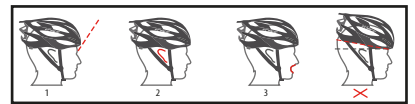
È un casco per ciclisti che protegge la parte superiore della testa dell'utente. Adatto per l'uso in bicicletta e in scooter. Questo prodotto è un dispositivo di protezione personale la cui funzione principale è quella di proteggere la parte superiore della testa dell'utente dai rischi che possono insorgere durante le attività di ciclismo e di guida di scooter. Il dispositivo protegge la testa da impatti in cui parte dell'energia d'impatto viene assorbita dal casco, riducendo così l'energia d'impatto a cui la testa è esposta. La protezione fornita dal casco dipende dalle circostanze in cui si verifica l'infortunio e non può sempre proteggere dalle lesioni. Il casco protegge solo se è ben posizionato sulla testa. L'acquirente deve provare diverse taglie e scegliere un casco che si adatti alla sua testa in modo sicuro e confortevole. Con l'aiuto di un imbottitura di ricambio (non applicabile ai caschi integrali), è possibile regolare la dimensione interna per ottenere la forma ottimale. Il casco deve essere adattato all'utente. È essenziale che il cinturino sia posizionato correttamente sotto il mento, senza coprire le orecchie. La fibbia, una volta regolata correttamente, deve aderire perfettamente e comodamente sotto il mento (lontano dalla mascella), in modo che il casco rimanga sulla testa in caso di caduta. I cinturini e la fibbia devono essere regolati in modo comodo e stabile. Il casco non deve essere indossato troppo all'indietro e deve calzare in modo da proteggere la parte anteriore della testa. I componenti originali del casco non devono essere rimossi o modificati in nessun caso. Non esporre il casco a temperature superiori a 60°C, non pulire con agenti sintetici (è sufficiente acqua tiepida). I caschi danneggiati da una caduta non devono più essere utilizzati! Il casco non deve essere utilizzato per attività diverse da quelle per cui è stato concepito (non utilizzare quando si guida una moto)! Attenzione! Questo casco non deve essere utilizzato dai bambini durante le arrampicate e altre attività in cui vi è il rischio di straripamento/appeso dal casco in caso di caduta del bambino! Non accostare mai l'arresto durante la regolazione della ruota! Se il casco ha subito un forte impatto, il pezzo danneggiato deve essere sostituito e smaltito. Scegliere la taglia di casco corretta in base alla circonferenza della testa in cm. Quanto sopra vale anche per i caschi da ciclismo integrali per quanto riguarda la loro costruzione e le loro specifiche. Dichiariamo che questo casco da ciclista è conforme al Regolamento (UE) 2016/425 del Parlamento europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 sui dispositivi di protezione individuale. Organismo notificato coinvolto nella valutazione della conformità dei DPI: IDIADA Automotive Technology, L'Albormar - PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. L'attuale Dichiarazione di conformità è disponibile sul sito www.force.bike nella sezione "Documenti da scaricare" per il prodotto in questione. Importatore: KCK CykloSPORT-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Repubblica Ceca



Teisingas visū pritaikymas (1 ir 2 tūrai netaikomi integruotiems šalmams):
 1. Pažvelkite į šalmą ir įsitikinkite, kad matote tik salmo kraštą.
 2. Sontiniai dirželiai turėtų būti pritvirtinti „A“ formos apsaugoje, tiesiai po ausimis.
 3. Užsegę diržą ir plačiai atvėrę burną, turėtumėte jausti šalmą traukiant žemyn.



A sisak megfelelő illesztése (az 1. és a 2. pont nem vonatkozik a beépített sisakokra):
 1. Nézzén felfelé, hogy megbizonyosodjon arról, hogy csak a sisak széle látható.
 2. Az oldalsó hevedereket közvetlenül a fülek alatt kell rögzíteni, „Y” alakban.
 3. Amikor rögzíti a hevedert, és szélesre nyitja a száj, érezze, hogy a sisak lehúzódnik.



Vestibilità corretta del casco (i punti 1 e 2 non si applicano ai caschi integrali):
 1. Guarda verso l'alto per assicurarti di poter vedere solo il bordo del casco.
 2. Le cinghie laterali devono essere attaccate appena sotto le orecchie, a forma di „Y”.
 3. Quando allacci la cinghia e apri la bocca in modo ampio, dovresti sentire l'elmetto che si abbassa.

SLO

ČELADA ZA KOLESARJE - NAVODILA ZA UPORABO

To je čelada za kolesarje, ki štiti zgornji del glave. Primerna za vožnjo s kolesom ali skuterjem. Ta izdelke je osebna zaščitna oprema, katere glavna funkcija je zaščita zgornjega dela uporabnikove glave pred nevarnostmi, ki se lahko pojavijo med vožnjo s kolesom ali skuterjem. Naprava štiti glavo pred udarci, pri čemer čelada absorbira del energije udarca in tako zmanjša energijo udarca, ki ji je glava izpostavljena. Zaščita, ki jo zagotavlja čelada, je odvisna od okoliščin poškodbe in ne more vedno zaščititi pred poškodbami. Čelada štiti le, če je dobro nameščena na glavi. Kupec mora preizkusiti različne velikosti in izbrati čelado, ki se varno in udobno prilega njegovi glavi. S pomočjo rezervne opazovanja (ne velja za integriralne čelade) lahko notranjo velikost prilagodite optimalni obliki. Čelada mora biti prilagojena uporabniku. Bistveno je pravilno vodenje traku pod brado, ne da bi pokrival ušesa. Pravilno nastavljen zaponka se mora tesno in udobno prilegati pod brado (Stran od željosti), da čelada ob padcu ostane na glavi. Trakov in zaporka morajo biti udobno in trdno nastavljeni. Čelada se ne sme nositi preveč nazaj in se mora prilagajati tako, da štiti srednji del glave. Originalnih sestavnih delov čelade nikakor ne smete odstraniti ali spreminjati. Čelade ne izpostavljajte temperaturam, višjim od 60 °C, in ne smite s sintetičnimi sredstvi (zadostna mila voda). Čelade, poškodovane pri padcu, ni več uporabljati! Čelade ne smete uporabljati za druge dejavnosti, kot so tiste, za katere je namenjena (ne uporabljajte pri prvi vožnji z motornim kolesom)! Opozorilo! Te čelade ne smejo uporabljati otroci pri plezanju in drugih dejavnostih, pri katerih obstaja nevarnost zadušitve/obesitve s čelado v primeru padca otroka! Med nastavljanjem kolesa nikoli ne pogledite čez stopko! Če je bila čelada izpostavljena močnemu udarcu, je treba poškodovani del čelade zamenjati in odstraniti. Izberite ustrezno velikost čelade glede na obseg glave v cm. Zgoraj navedeno velja tudi za integriralne kolesarske čelade glede njihove konstrukcije in specifikacij. Izjavljamo, da je ta kolesarska čelada skladna z Uredbo (EU) 2016/425 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. marca 2016 o osebni varovalni opremi. Prilagojeni organ za ugotavljanje skladnosti osebne varovalne opreme; IDIADA Automotive Technology, L'Albormar - PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Voljavo izjavo o skladnosti lahko najdete na spletni strani www.force.bike v razdelku „Dokumenty za prenos“ za zadene izdelke. Uvoznik: KCK CykloSPORT-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Češka.

PL

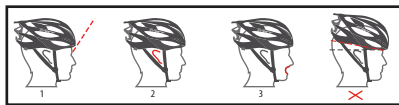
KASK DLA ROWERZYSTÓW - INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Jest to kask dla rowerzystów zapewniający ochronę czubka głowy użytkownika. Nadaje się do jazdy na rowerze lub hulajnodze. Produkt ten jest środkiem ochrony osobistej, którego podstawową funkcją jest ochrona czubka głowy użytkownika przed zagrożeniami, które mogą powstać podczas jazdy na rowerze lub hulajnodze. Urządzenie chroni głowę przed uderzeniami, gdzie część energii uderzenia jest pochłaniana przez kask, redukując w ten sposób energię uderzenia, na którą narażona jest głowa. Ochrona zapewniana przez kask zależy od okoliczności towarzyszących urazowi i nie zawsze chroni przed obrażeniami. Kask chroni tylko wtedy, gdy jest dobrze osadzony na głowie. Kupujący musi przyrównać różne rozmiary i wybrać kask, który bezpiecznie i wygodnie dopasuje do jego głowy. Za pomocą zapasowej wysokości (nie dotyczy kasków integralnych) rozmiar wewnętrzny można dopasować do optymalnego kształtu. Kask musi być dostosowany do użytkownika. Istotne jest prawidłowe wprowadzenie paska pod brodę, bez zakrywania uszu. Klamra, odpowiednio wyregulowana, powinna ściśle i wygodnie przylegać pod brodę (z dala od uszu), tak aby hełm trzymał się na głowie w przypadku upadku. Paski i klamra muszą być wygodnie i pewnie dopasowane. Kask nie może być noszony zbyt daleko do tyłu i musi być dopasowany tak, aby chronić przed głową. Originalnych elementów kasku nie wolno w żadnym wypadku usuwać ani modyfikować. Nie narażaj kasku na działanie temperatur przekraczających 60°C, nie czyść środkami syntetycznymi (wystarczy letnia woda). Nie wolno już używać kasków uszkodzonych w wyniku upadku! Kasku nie wolno używać do innych czynności niż te, do których jest przeznaczony (nie używać podczas jazdy na motocyklu)! Ostrzeżenie! Dzieci nie mogą używać tego kasku podczas wspinania się i innych czynności, podczas których istnieje ryzyko uduszenia/zawieszenia się za kask w przypadku upadku dziecka! Podczas regulacji kasku nigdy nie przekraczaj ogranicznika! Jeżeli kask został poddany silnemu uderzeniu, uszkodzoną część należy wymienić i wyrzucić. Wybierz odpowiedni rozmiar kasku w zależności od obwodu głowy w cm. Powyższe dotyczy również kasków rowerowych integralnych pod względem budowy i specyfikacji. Oświadczamy, że ten kask rowerowy jest zgodny z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej. Jednostka notyfikowana zaangażowana w ocenę zgodności środków ochrony indywidualnej; IDIADA Automotive Technology, L'Albormar - PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Aktualną deklarację zgodności można znaleźć na stronie internetowej www.force.bike w sekcji „Dokumenty do pobrania” dla danego produktu. Importer: KCK CykloSPORT-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Republika Czeska.

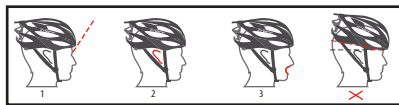
BG

КАСКА ЗА ВЕЛОСИПЕДИСТИ - ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

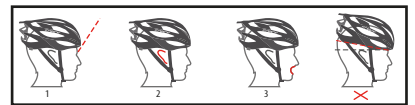
Това е каска за велосипедисти, която осигурява защита на горната част на главата на потребителя. Подходяща за каране на велосипед или скутер. Това е лично предназначено средство, чиято основна функция е да защитав горната част на главата на потребителя от опасности, които могат да възникнат по време на дейности, свързани с колоездене и каране на скутер. Устройството предпазва главата от удари, при които част от енергията на удара се абсорбира от каската, като по този начин се намалява енергията на удара, на която е изложена главата. Защитата, осигурена от каската, зависи от обстоятелствата, свързани с нараняването, и не винаги може да предпази от нараняване. Каската предпазва само ако е добре закрепена на главата. Купувачът трябва да изпробва различни размери и да избере каска, която приляга сигурно и удобно на главата му. С помощта на резервни подпънки (не са приложими за интегрални каски) вътрешният размер може да се регулира до оптимална форма. Каската трябва да бъде адаптирана към потребителя. От съществено значение е правилното насочване на каишката под брадичката, без да се закриват ушите. Паските и клипсът трябва да прилягат плътно и удобно под брадичката (далеч от челността), така че каската да остане на главата в случай на падане. Ремъците и катарманът трябва да са удобни и здраво регулирани. Каската не трябва да се носи прекалено назад и трябва да приляга така, че да предпазва предната част на главата. Оригиначните компоненти на каската не трябва да се премахват или променят при никакви обстоятелства. Не изваждайте каската на температури, по-високи от 60°C, и не почиствайте със синтетични препарати (достатъчна е хладка вода). Каските, повредени при падане, не трябва да се използват повече! Каската не трябва да се използва за дейности, различни от тези, за които е предназначена (не я използвайте при каране на мотоциклет)! Предупреждение! Тази каска не трябва да се използва от деца при катерене и други дейности, при които съществува риск от задъшване/обесване от каската в случай на падане на детето! Никога не извървявайте над ограничителя, когато регулирате колелото! Ако каската е била подложена на силен удар, повредената част трябва да се смени и да се използва. Изберете правилния размер на каската в зависимост от обиколката на главата в см. Горното се отнася и за интегралните велосипедни каски по отношение на тяхната конструкция и спецификация. Декларираме, че тази велосипедна каска отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/425 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно личните предпазни средства. Нотифициран орган, участващ в оценката на съответствието на JLIC; IDIADA Automotive Technology, L'Albormar - PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Актуалната Декларация за съответствие може да бъде намерена на уебсайта www.force.bike в раздел „Дokumenty za iztegljanje” за съответния продукт. Уносител: KCK CykloSPORT-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Чешка република



Pravilna namestitve čelade (točki 1 in 2 ne veljata za integriralne čelade):
 1. Pogledajte navzgor in se prepričajte, da lahko vidite samo rob čelade.
 2. Paski in zaporka morata biti udobno in trdno nastavljeni.
 3. Ko pritrdite jermen in široko odprete usta, začutite, da se čelada spušta navzdol.



Pravidłowe dopasowanie kasku (punkty 1 i 2 nie dotyczą kasków zintegrowanych):
 1. Spójrz w górę, aby upewnić się, że widzisz tylko krawędź hełmu.
 2. Paski i klamra powinny być przyrównane tuż pod uszami, i kształcie litery „Y”.
 3. Kiedy zapinasz pasek i szeroko rozdzawiasz usta, powinieneś poczuć, jak kask się zsuwa.



Pravilno postavljanje na šlemu (točki 1 i 2 ne otonaj za integriralni kasici):
 1. Pogledajte navzgor, da da se sigurno, če možete da vidite samo rub na šlemu.
 2. Straninice kaskove morata biti udobno i trdno nastavljeni točno pod ushite pod formata na „Y”.
 3. Kogato zapremite kašnikata i otvorite usta ši široko, treba da pohnuete kao šlem se spušta nadolu.



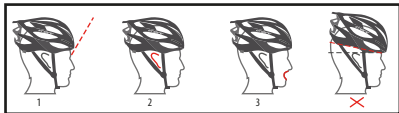
DOVOZEC/IMPORTER
 KCK CYKLOSPORT-MODE S.R.O., BARTOŠOVA 348, 765 02 OTROKOVICE-KVITKOVICE, CZ
 WWW.KCKCYKLOSPORT.CZ, WWW.FORCE.BIKE

HAWK

(DK)

HJELM TIL CYKLISTER - BRUGSANVISNING

Det er en hjelm til cyklister, der giver beskyttelse til toppen af brugerens hoved. Velegnet til cykling eller scooterkørsel. Dette produkt er personligt beskyttelsesudstyr, hvis primære funktion er at beskytte toppen af brugerens hoved mod fare, der kan opstå under cykling og scooterkørsel. Enheden beskytter hovedet mod stød, hvor en del af støtenergier absorberes af hjelmen, og reducerer derved den støt energi, som hovedet udsættes for. Den beskyttelse, som hjelmen giver, afhænger af omstændighederne omkring skaden og kan ikke altid beskytte mod skader. Hjelmen beskytter kun, hvis den sidder godt på hovedet. Køberen skal prøve forskellige størrelser og vælge en hjelm, der passer sikkert og komfortabelt til hans eller hendes hoved. Ved hjælp af ekstra polstring (gælder ikke for integrerede hjelme) kan den indvendige størrelse justeres til den optimale form. Hjelmen skal være tilpasset brugeren. Korrekt foring af remmen under hagen uden at dække ørerne er afgørende. Spændet skal, når det er korrekt justeret, sidde tæt og behageligt under hagen (væk fra kæben), så hjelmen bliver på hovedet i tilfælde af et fald. Stropperne og spændet skal være behageligt og fast justeret. Hjelmen må ikke bæres for langt tilbage og skal sidde, så den beskytter forsiden af hovedet. Originale hjelmkomponenter må under ingen omstændigheder fjernes eller ændres. Udsæt ikke hjelmen for temperaturer over 60°C, rengør ikke med syntetiske midler (lunkent vand er tilstrækkeligt). Faldskadede hjelme må ikke længere bruges! Hjelmen må ikke bruges til andre aktiviteter end dem, den er beregnet til (må ikke bruges ved motorcykelkørsel)! Advarsel! Denne hjelm må ikke bruges af børn ved klatring og andre aktiviteter, hvor der er risiko for kvælning/hængning ved hjelmen, hvis et barn falder! Træk aldrig over stoppet, når hjulet justeres! Hvis hjelmen har været udsat for et kraftigt stød, skal det beskadigede stykke udskiftes og bortskaftes. Vælg den korrekte hjelmstørrelse i henhold til hovedomkredsen i cm. Ovenstående gælder også for integrerede cykelhelme med hensyn til deres konstruktion og specifikation. Vi erklærer, at denne cykelhjelme overholder Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/425 af 9. marts 2016 om personlige værnemidler. Bemyndiget organ, der beskæftiger sig med overensstemmelsesvurdering af personlige værnemidler, IDIADA Automotive Technology, L'Albomar – PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Den aktuelle overensstemmelseserklæring kan findes på hjemmesiden www.force.bike i afsnittet "Documents to download" for det pågældende produkt. Importør: KCK Cyklosport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Tjeckiet.



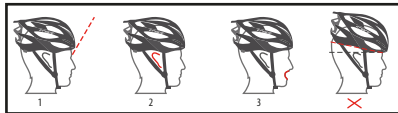
Korrekt pasning af hjelmen (punkt 1 og 2 gælder ikke for integrerede hjelme):

1. Kig opad for at sikre dig, at du kun kan se kanten af hjelmen.
2. Sidestropperne skal fastgøres lige under ørerne i form af en 'Y'.
3. Når du spænder stroppen og åbner munden bred, skal du føle, at hjelmen trækker ned.

(ES)

CASCO PARA CICLISTAS - INSTRUCCIONES DE USO

Se trata de un casco para ciclistas que proporciona protección a la parte superior de la cabeza del usuario. Adecuado para montar en bicicleta o en scooter. Este producto es un equipo de protección personal cuya función principal es proteger la parte superior de la cabeza del usuario de los peligros que pueden surgir durante las actividades de ciclismo y scooter. El dispositivo protege la cabeza de impactos en los que parte de la energía del impacto es absorbida por el casco, reduciendo así la energía del impacto a la que está expuesta la cabeza. La protección proporcionada por el casco depende de las circunstancias que rodearon la lesión y no siempre puede proteger contra lesiones. El casco sólo protege si está bien asentado en la cabeza. El comprador debe probarse diferentes tallas y elegir un casco que se ajuste a su cabeza de forma segura y cómoda. Con la ayuda de un acolchado de repuesto (no aplicable a cascos integrales), el tamaño interno se puede ajustar a la forma óptima. El casco debe adaptarse al usuario. Es fundamental pasar correctamente la correa por debajo de la barbilla sin tapar las orejas. La hebilla, cuando está correctamente ajustada, debe quedar ajustada y cómoda debajo de la barbilla (lejos de la mandíbula) para que el casco permanezca en la cabeza en caso de una caída. Las correas y la hebilla deben quedar ajustadas de forma cómoda y firme. El casco no debe llevarse demasiado atrás y debe ajustarse de manera que proteja la parte delantera de la cabeza. Los componentes originales del casco no deben retirarse ni modificarse bajo ninguna circunstancia. No exponer el casco a temperaturas superiores a 60°C, no limpiar con agentes sintéticos (es suficiente con agua tibia). ¡No se deben utilizar más cascos dañados por una caída! ¡El casco no debe usarse para actividades distintas a aquellas para las que está diseñado (no lo use mientras conduce una motocicleta)! ¡Advertencia! ¡Este casco no debe ser utilizado por niños al escalar y realizar otras actividades en las que exista riesgo de estrangulamiento o de colgarse del casco en caso de que un niño se caiga! ¡Nunca pase el tope al ajustar la rueda! Si el casco ha sido sometido a un impacto fuerte se deberá sustituir y desechar la pieza dañada. Selección la talla correcta de casco según la circunferencia de la cabeza en cm. Lo anterior también se aplica a los cascos integrales para ciclistas en lo que respecta a su construcción y especificaciones. Declaramos que este casco de bicicleta cumple con el Reglamento (UE) 2016/425 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 9 de marzo de 2016, sobre equipos de protección individual. Organismo notificado que interviene en la evaluación de la conformidad de los EPI: IDIADA Automotive Technology, L'Albomar – PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. La Declaración de Conformidad actual puede encontrarse en el sitio web www.force.bike en la sección "Documents para descargar" para el producto en cuestión. Importador: KCK Cyklosport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, República Checa.



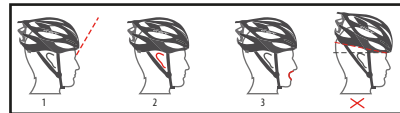
Ajuste correcto del casco (los puntos 1 y 2 no se aplican a los cascos integrales):

1. Mire hacia arriba para asegurarse de que sólo pueda ver el borde del casco.
2. Las correas laterales deben estar unidas justo debajo de las orejas, en forma de 'Y'.
3. Cuando abrahe la correa y abra bien la boca, debería sentir el casco tirando hacia abajo.

(SE)

HJÄLM FÖR CYKLISTER - BRUGSANVISNING

Detta är en hjälm för cyklister som ger skydd för toppen av användarens huvud. Lämplig för cykling eller skoteråkning. Denna produkt är personlig skyddsutrustning vars primära funktion är att skydda toppen av användarens huvud från faror som kan uppstå under cykling och skoteraktiviteter. Enheten skyddar huvudet från stöt där en del av stötenergin absorberas av hjälmen och minskar därigenom stötenergin som huvudet utsätts för. Det skydd som hjälmen ger beror på omständigheterna kring skadan och kan inte alltid skydda mot skada. Hjelmen skyddar bara om den sitter väl på huvudet. Köparen måste prova olika storlekar och välja en hjälm som passar hans eller hennes huvud säkert och bekvämt. Med hjälp av extra stoppning (ej tillämpligt för inbyggda hjälmar) kan den inre storleken justeras till optimal form. Hjelmen ska vara anpassad efter användaren. Korrekt dragning av remmen under hakan utan att täcka öronen är viktigt. Spännnet ska, när det är rätt justerat, sitta tätt och bekvämt under hakan (bort från käken) så att hjälmen stannar på huvudet vid ett fall. Remmarna och spännnet måste vara bekvämt och stadigt justerade. Hjelmen får inte bäras för långt bak och ska sitta så att den skyddar framsidan av huvudet. Originalhjälmens delar får inte under några omständigheter tas bort eller ändras. Utsatt inte hjälmen för temperaturer över 60°C, rengör inte med syntetiska medel (ljummet vatten räcker). Fallskadade hjälmar får inte längre användas! Hjelmen får inte användas för andra aktiviteter än de som den är avsedd för (används inte när du kör motorcykel)! Varning! Denna hjälm får inte användas av barn vid klattring och andra aktiviteter där det finns risk för strypning/hängning i hjelmen vid fall av ett barn! Dra aldrig över anslaget när du justerar hjulet! Om hjälmen har utsatts för en kraftigt stöt måste den skadade delen bytas ut och kasseras. Välj rätt hjälmstorlek efter huvudets omkrets i cm. Övanstående gäller även för inbyggda cykelhjälm med hänsyn till deras konstruktion och specifikation. Vi försäkras att denna cykelhjälm överensstämmer med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/425 av den 9 mars 2016 om personlig skyddsutrustning. Anmält organ som deltar i bedömningen av överensstämmelse för personlig skyddsutrustning: IDIADA Automotive Technology, L'Albomar – PO BOX 20, E-43710 Santa Oliva, Spain; TR: MT20010120. Den aktuella försäkringen om överensstämmelse finns på webbplatsen www.force.bike i avsnittet "Dokument att ladda ner" för den berörda produkten. Importör: KCK Cyklosport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, Tjeckien



Rätt passning av hjälmen (punkterna 1 och 2 gäller inte för integrerade hjälmar):

1. Titta uppåt för att se till att du bara kan se hjälmkanten.
2. Sidobanderna ska fästas precis under öronen i form av en 'Y'.
3. När du fäster remmen och öppnar munnen bred, ska du känna hjälmen dra ner.

